



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

1. IDENTIFICACION

Localidad	018 Rafael Uribe Uribe
Proyecto	1544 Malla vial local y espacio público
Versión	5 del 22-FEBRERO-2018

Banco	BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)
Estado	INSCRITO el 15-Diciembre-2016, REGISTRADO el 07-Febrero-2017
Tipo de proyecto	Infraestructura
Etapa del proyecto	Preinversión - Idea
Origen iniciativa local	Encuentro Ciudadano
Número del Acta	4 del 28-Noviembre-2016
Descripción iniciativa	Documento aportes encuentros ciudadanos CPL - Acta reunion comisionados MESA 4
Observaciones iniciativa	

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo	5 Bogotá mejor para todos
Pilar o Eje transversal	02 Pilar Democracia urbana
Programa	18 Mejor movilidad para todos

3. LINEA DE INVERSION

Sector	Línea de inversión
Sector Movilidad	Malla vial, espacio público y peatonal

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

El cambio de uso del suelo y los nuevos desarrollos urbanísticos en la localidad han generado el deterioro de la malla vial local. La Malla Vial Local está conformada por los tramos viales cuya principal función es la de permitir la accesibilidad a las unidades de vivienda. De acuerdo al diagnóstico del subsistema vial de la localidad de Rafael Uribe Uribe efectuado por la Dirección Técnica Estratégica del IDU, con corte a Junio 30 de 2016, donde se señala, que de los 458.68 Km-carril que conforman el Subsistema de la Malla Vial Local, el 15.62% (71.62 Km-carril) se encuentra en buen estado de conservación, el 28.50% (130.73 Km-carril) se encuentra en regular estado y el 55.88% (256.33 Km-carril) se encuentra en mal estado: y de los 176.93 Km-carril que conforman el Subsistema de la Malla Vial Intermedia, el 71.80% (127.04 Km-carril) se encuentra en buen estado de conservación, el 13.24% (23.42 Km-carril) se encuentra en regular estado y el 14.96% (26.47 Km-carril) se encuentra en mal estado. Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial ¿ IDU ¿ Junio 30 de 2016.

Del diagnóstico anterior, se puede determinar que un alto porcentaje de las vías pertenecientes a la malla vial local (55.88% = 256.33 Km-carril) se encuentran actualmente en mal estado, muchas en afirmado, es decir, sin ninguna estructura de pavimento.

5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
Malla vial Local E Intermedia de la Localidad Rafael Uribe Uribe.	458.68 Km-carril 28.50% (130.73 Km-carril) se encuentra en regular estado, 55.88% (256.33 Km-carril) se encuentra en mal estado	Las cinco UPZ de la localidad Rafael Uribe Uribe

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Componente 1 CONSTRUCCIÓN MALLA VIAL LOCAL

Se pretende mejorar las condiciones de la infraestructura vial con el fin de mejorar la movilidad interna, y y la calidad de vida de la comunidad, mediante el diagnostico e intervención de las vías locales de Rafael Uribe Uribe, hasta monto agotable, de acuerdo con la normatividad y lineamientos que en materia vial competen al IDU.

COMPONENTE 2. MANTENIMIENTO MALLA VIAL LOCAL



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 018 Rafael Uribe Uribe
 Proyecto 1544 Malla vial local y espacio público
 Versión 5 del 22-FEBRERO-2018

Se pretende mejorar las condiciones de la infraestructura vial con el fin de mejorar la movilidad interna, y y la calidad de vida de la comunidad, mediante el mantenimiento de malla vial local de Rafael Uribe Uribe, hasta monto agotable, de acuerdo con la normatividad y lineamientos que en materia vial competen al IDU.

COMPONENTE 3. CONSTRUCCIÓN ESPACIO PÚBLICO

Se pretende mejorar las condiciones de la infraestructura vial con el fin de mejorar la movilidad interna, y la calidad de vida de la comunidad, mediante la construcción de espacio público local de Rafael Uribe Uribe, hasta monto agotable, de acuerdo con la normatividad y lineamientos que en materia vial competen al IDU.

COMPONENTE 4. MANTENIMIENTO ESPACIO PÚBLICO

Se pretende mejorar las condiciones de la infraestructura vial con el fin de mejorar la movilidad interna, y y la calidad de vida de la comunidad, mediante el mantenimiento de espacio público local de Rafael Uribe Uribe, hasta monto agotable, de acuerdo con la normatividad y lineamientos que en materia vial competen al IDU.

¿ Arrendamiento Maquinaria Amarilla (Pesada): La prestación del servicio de estacionamiento es fundamental para evitar cualquier clase de hurto y perdida de la maquinaria pesada y vehículos, por tal razón el espacio físico dispuesto para la prestación del servicio debe garantizar condiciones de seguridad y de habitabilidad para realizar los arreglos y pruebas mecánicas en sus instalaciones

7. OBJETIVOS

Objetivo general

- 1 Mejorar las condiciones de vida de la población, permitiendo espacios de participación ciudadana en actividades de tipo recreativo, deportivo, comunitario y cultural, facilitando los espacios físicos adecuados para el tránsito vehicular y/o peatonal, mediante la intervención de obras programadas de construcción y/o mejoramiento de la infraestructura de salones comunales y/o espacios comunitarios, intervenciones físicas a escala barrial, elaboración de estudios, diseños, mantenimiento, rehabilitación y/o construcción en espacios públicos, vías peatonales, andenes, barandas, plazoletas, escaleras de la localidad de Rafael Uribe Uribe¿ Construir las vías locales priorizadas para intervención

Objetivo(s) específico(s)

- 1 Construir las vías locales priorizadas para intervención
- 2 Rehabilitar y realizar mantenimiento de vías locales priorizadas para intervención
- 3 Realizar Diagnóstico, estudios y/o diseños de vías locales priorizadas para intervención
- 4 Realizar Diagnóstico, estudios y/o diseños, mantenimiento y/o construcción de vías peatonales, andenes, barandas, plazoletas y escaleras priorizadas para intervención en la localidad de Rafael Uribe Uribe

8. METAS (solo se están mostrando las metas del Plan de Desarrollo vigente)

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Construir	8.00	km/carril	de malla vial local
2	Mantener	24.00	km/carril	de malla vial local, incluyendo bacheo y reparcho
3	Construir	15,000.00	mt2	de espacio público de la localidad, Incluyendo andenes, escaleras, vías peatonales, separadores y alamedas
4	Mantener	20,000.00	mt2	de espacio público de la localidad, Incluyendo andenes, escaleras, vías peatonales, separadores y alamedas

9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2017



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 018 Rafael Uribe Uribe
 Proyecto 1544 Malla vial local y espacio público
 Versión 5 del 22-FEBRERO-2018

Descripción	Presupuesto					Total
	2016	2017	2018	2019	2020	
Construcción malla vial local	0	4,796	8,206	6,966	7,184	27,152
Mantenimiento malla vial local	0	13,798	7,996	7,449	7,679	36,922
Construcción espacio público	0	550	5,194	4,419	4,563	14,726
Mantenimiento espacio público	0	950	2,051	5,195	2,052	10,248

10. FLUJO FINANCIERO

Ejecutado Planes anteriores	CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2017				HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4	
	2017	2018	2019	2020	Total Proyecto	
\$0	\$20,094	\$23,447	\$24,029	\$21,478	\$89,048	

11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2017	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	376,060	Si n definir

12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código	Descripción localización	Unidad de planeamiento zonal - UPZ
18	Rafael Uribe Uribe Barrio(s) Todos los barrios de la localidad	

13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 Estudio	Dirección Técnica Estratégica del IDU	31-12-2016

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004 Estructura funcional y de servicios - EFS Sistema de movilidad

15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004 Plan maestro de espacio público Plan maestro de movilidad y estacionamientos

16. OBSERVACIONES

Ninguna

17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre	EDSON ROSAS
Area	Oficina de planeacion - Obras
Cargo	Profesional Apoyo
Correo	rosasingeneria@gmail.com
Teléfono(s)	3660007

18. CONCEPTO DE VIABILIDAD



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 018 Rafael Uribe Uribe
Proyecto 1544 Malla vial local y espacio público
Versión 5 del 22-FEBRERO-2018

ASPECTOS A REVISAR:

- ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? SI
- ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? SI
- ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? SI
- ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? SI
- ¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión? SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable SI

Sustentación:

Cumple con lo establecido en los Criterios de elegibilidad y viabilidad del sector y las líneas de inversión

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre GEMA ORTEGA TRUJILLO
Area GESTION PARA EL DESARROLLO LOCAL
Cargo Coordinadora
Correo gema.ortega@gobiernobogota.gov.co
Teléfono 3660007
Fecha del concepto 07-FEB-2017

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Ninguna